



第 21 期 FIATA 教育訓練 課程招生簡章

壹、FIATA 認證單位介紹

FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations) 於 1926 年成立，總部設在瑞士日內瓦，是全球運輸物流領域最大的非官方及非營利性組織，在聯合國經濟與社會理事會、聯合國貿易與發展大會、聯合國歐洲經濟委員會及亞太經濟委員會中均扮演了顧問諮詢的角色。它同時也被許多政府及民間組織，如：國際商會 (ICC)、國際航空運輸協會 (IATA)、國際鐵路聯合會、國際公路運輸聯合會、世界海關組織及世界貿易組織等一致確認為國際貨運承攬業的最高代表組織。

FIATA 制定的承攬業標準貿易條款 (Standard Trading Condition) 範本及發行的海運提單範本為全球 150 餘個會員國家認定並被所屬的貨運承攬業者廣泛使用，對於國際運輸物流人才培訓更視為其重要任務。FIATA 教育訓練課程按各國運輸物流現況修改或增列課程內容，海攬公會自 1998 年開辦第一期 FIATA 教育訓練以來，至今已持續開辦了 20 期，參與培訓的學員皆成為目前承攬業界的翹楚或是中高階經理人。每四年課程均因應物流發展及實際需求調整課程規劃，開辦至今海攬公會已六度成功的通過 FIATA 總會教育組嚴謹的審核，取得續證辦理教育訓練的資格，目前為台灣唯一實施 FIATA 教育訓練在職培訓的單位。

貳、本會培訓宗旨與課程目標：

『FIATA 教育訓練』課程培訓宗旨為協助承攬業從業人員提昇全方位的國際物流專業知識，除了能應用於實務操作，同時以取得國際認證為目標，有能力為客戶提供經濟及高效率的運籌服務，為公司創造營運績效，更能經由與講師群及同學們間的互動，了解業界動態與物流市場發展趨勢。

課程規劃包括海運上、中、下及空運等四個單元，每年循環實施，可依個人時間選擇報名任一單元，每單元時數包含報告及測驗共計 60 小時，每週上課 9 小時，上課時間為週三晚上及週六全日，課程期末舉辦學員分組報告，由講師群評分，增加學員講師互動討論，學員通過期末測驗後由公會授予結業證書，修畢四個單元即可申請 FIATA 國際證書。此外公會亦擇期安排戶外教學，實地參訪貨櫃場或物流中心，讓學員了解現場實際作業情況。擁有 FIATA 國際證書，不僅獲取服務公司肯定並為個人物流專業能力加分加值成為就業升職利器，而且其為與國際接軌取得全球 150 餘個國家業者認可的專業證書。

第 21 期課程實施內容如下，敬請各會員公司鼓勵所屬從業人員踴躍報名參加！

參、課程內容與實施方式：

一、課程時間：每週三晚上 6：30～9：30（3 小時）及

每周六上午 9：00～12：00；下午 13:00～16:00（6 小時）

二、授課地點：台北市海運承攬運送商業同業公會教室

地址：台北市建國北路二段 90 號 7 樓

（位於長春路與民生東路之間，搭乘捷運中和新蘆線至行天宮站下車，從 2 號出口往民生東路二段方向，至建國北路右轉直行約 100 公尺，步行約 7 分鐘。）

三、出勤認定：採上、下課分別簽到、簽退。

四、認證類型：FIATA 國際認證課程

考試方式	全期程分為四個單元實施，無先後順序可分開報名，每單元課程結束後舉辦分組報告及當期單元考試。
考試類型	是非題、選擇題及問答題。
結業證書	每單元上課時數滿 75% 並通過考試，公會將授予單元結業證書。 取得四個單元結業證書後，即可申請 FIATA 國際證書。
結業標準	<ol style="list-style-type: none">1. 上課時數每單元達 75% 以上者，取得當期單元考試資格。2. 評分比重標準：<ol style="list-style-type: none">(1)課程出席 10%(2)隨堂測驗 10% (視講師授課方式)(3)案例研討 20% (如無隨堂測驗，則案例研討占 30%)(4)筆試 60%。3. 案例研討(即期末分組報告)：占總成績 20% 或 30%。<ol style="list-style-type: none">(1)由該單元各科老師出題，學員分組於期末繳交書面報告及上台簡報。(2)書面報告內容、上台報告表現、時間控制(3)每組上台報告時間為 15 或 20 分鐘(依學員數分組而訂)。(4)每組報告後由講師群予以指導講評。4. 期末測驗：占總成績 60%。<ol style="list-style-type: none">(1)測驗題型：是非題、選擇題及問答題。(2)分數比率：是非題 10%、選擇題 30%，問答題 60%。5. 每單元總成績及格標準 70 分。

五、招生對象、名額與費用：

（一）招生對象：海運承攬相關業者。

（二）招生名額：35 人，未達最低開班人數 25 人，本會將保留是否開班權利。

（三）課程費用：含講義、咖啡茶水、周六午餐便當。

（四）戶外教學：學員免費，午餐、車資、當日保險等皆由公會支付。

	第一單元 60 小時	第二單元 60 小時	第三單元 60 小時	第四單元 60 小時
上課費用	8,000	8,000	8,000	8,000
優惠方式	同公司二位（及以上）同時報名或一位學員同時報名二個單元，特別提供 8 折優惠；為鼓勵學員完成四個單元修業取得 FIATA 國際證書，舊生報名一個單元即可享 9 折優惠，已取得 FIATA 證書之回訓學員，報名任一單元亦享 9 折優惠。			
FIATA 國際 證照費用	紙本證書國際快遞來台 CHF \$150 元；電子 PDF 版 CHF \$50 海攬公會代為申請，實支實付。			

六、報名方式：即日起線上填表報名，報名網址：<https://forms.gle/cmnQXj2nioZHHcAr5>

七、繳費方式：收到確認開班通知後於一週內繳費，可採用即期禁背支票、匯款或轉帳，繳費後請提供憑證，如轉帳請 email 通知帳號末 5 碼。

帳戶名稱：台北市海運承攬運送商業同業公會

銀行名稱：華南商業銀行 龍江分行 銀行代號：008

銀行帳號：128-10-001880-9

肆、師資與教材：

一、師資：邀請官方權威、學者專家、名律師、業界先進講授。

二、教材：依據 FIATA 總部規定之基本標準大綱，由各授課講師以理論配合實務，編輯授課教材，內容豐富實用。

伍、課程內容與綱要

課程	第一單元：海運承攬運送業理論與實務(上) 114.4.16 ~ 114.6.4 (已截止)	第二單元：海運承攬運送理論與實務(中) 114.6.7 ~ 114.7.19 (已截止)	第三單元：海運承攬運送業理論與實務(下) 115.3.4 ~ 115.4.18 (招生中)	第四單元：航空貨物運輸理論與實務(全) 115.5.6 ~ 115.6.27 (招生中)
時數	60 小時	60 小時	60 小時	60 小時
課程內容	簡論 現代國際貨代物流產業概念及 FIATA 組織	貨櫃與內陸集散站實務操作	貨物通關流程	航空貨物運輸概論 & 航空貨物
	海運承攬運送業概論與政府規範	海上運輸	保稅貨物暨轉口通關作業	航空器與貨盤櫃介紹及航空託運
	國際貿易	貨櫃運輸	自由貿易港區發展與貨物流通管理	航空貨物運費
	國貿條規	非貨櫃貨物運輸及租傭船業務	倉儲物流管理	航空文件
	信用狀統一慣例、提單及押匯	鐵路運輸、公路運輸、國內與國際內河航運	物流運籌與第三方物流	責任保險與運輸保險

載貨證券	海運承攬業之權利與義務	冷鏈物流	航空貨損理賠與保險
電子提單	貿易糾紛之預防與解決	數位供應鏈與智慧物流發展趨勢及應用	航空危險品運送
複合運送	ESG 浪潮下的產業趨勢與因應之道	次世代承攬運送業科技	海上危險品運送
案例研討(分組報告)	永續議題實務說明與各項解決方案分享	數位科技智慧海關	案例研討(分組報告)
期末測驗	安全與安檢	案例研討(分組報告)	期末測驗
	案例研討(分組報告)	期末測驗	
	期末測驗	戶外教學	